

# DESRIPTIF

## 1. DESCRIPTIF

- ♦ Les *Serrages pneumatiques* sont des composants pneumatiques utilisés principalement dans l'environnement du ferrage, pour des cellules automatisées de soudage ou des applications de préhension.
- ♦ La **Série TS** a été conçue pour répondre spécifiquement aux exigences des normes des constructeurs automobiles allemands.

### 1.1.POINTS CLEFS



- Système de verrouillage à arc-boutement.
- Taille compacte, vérin plat avec 2 orientations de raccordement.
- Poids réduit grâce à un corps en aluminium haute résistance.
- Angle d'ouverture réglable simplement par incrément de 2° sans démontage de la mécanique interne, ni modification de la position du détecteur.
- Répétabilité et fiabilité élevées par l'utilisation de roulements au lieu de bagues de friction.
- Étanchéité IP54 pour environnement sévère.
- Durée de vie élevée : + 3 000 000 cycles.
- Étriers de serrage aux standards des constructeurs automobiles.
- Possibilité de déverrouillage du serrage en cas de coupure d'air par déblocage manuel.
- Amortissement pneumatique intégré à l'ouverture de l'étrier.
- Détecteur de positions inductif compact et amovible.
- Version disponible avec manette latérale pour approche manuelle.

### 1.2.CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SÉRIE TS TAILLE :	TS 32	TS 40	TS 50	TS 63	TS 80
<b>Couple de maintien (capacité max.) :</b>	150 Nm	200 Nm	800 Nm	1 500 Nm	2 000 Nm
<b>Couple de serrage (5 bars) :</b>	55 Nm	80 Nm	160 Nm	380 Nm	600 Nm
<b>Diamètre équivalent de taille de vérin :</b>	Ø 32 mm	Ø 40 mm	Ø 56 mm	Ø 63 mm	Ø 80 mm
<b>Poids (sans étrier) :</b>	1.6 kg	2.1 kg	3.7 kg		
<b>interfaces de fixation :</b>	fixation frontale, latérale droite ou gauche				
<b>Système de verrouillage :</b>	système à arc-boutement				
<b>Type d'étrier disponibles :</b>	standards des constructeurs automobiles allemands				
<b>Fixation de la touche sur l'étrier :</b>	étrier à bras central , latéral droit, latéral gauche				
<b>Plage d'angle d'ouverture :</b>	30° à 130°			30° à 120°	
<b>Durée de vie :</b>	+ 3 000 000 cycles				
<b>Type de vérin :</b>	Double action				
<b>Fluide :</b>	air, lubrification non obligatoire, filtration < 25 µm				
<b>Environnement d'utilisation :</b>	-10 à 60°C (14 to 140°F)				
<b>Pression d'utilisation :</b>	6 bar / 87 psi				
<b>Pression d'épreuve :</b>	10 bar / 145 psi				
<b>Pression minimum d'utilisation :</b>	5 bar / 72 psi				
<b>Raccordement pneumatique :</b>	G 1/8		G 1/4		
<b>Amortissement :</b>	amortissement pneumatique intégré en ouverture				
<b>Temps de cycle :</b>	1.0 s en fermeture, 1.0 s en ouverture				
<b>Système de détection de positions :</b>	par détecteur inductif				
<b>Connectique du détecteur :</b>	cable avec connecteur mâle 1 x M 12				

*Pour une information plus détaillée sur le produit, demandez nous la Brochure Technique associée.*

RÉFÉRENCES PRODUITS

2. RÉFÉRENCES PRODUITS

2.1. SERRAGES PNEUMATIQUES SÉRIE TS

Exemple :

**TS 50 VP IT 105 H 0 1**

Taille -ø Vérin

**40** : équivalent au ø40 mm,  
**50** : équivalent au ø50 mm,  
**63** : équivalent au ø63 mm;

Version

**VPV** : standard interface 55 mm (TS 40),  
**VP** : standard (TS 40 /50 /63),  
**ML** : manuelle avec manette à gauche (TS 50 /63),  
**MR** : manuelle avec manette à droite (TS 50 /63),  
**HL** : manuelle sans vérin avec manette à gauche (TS 50 /63),  
**HR** : manuelle sans vérin avec manette à droite (TS 50 /63);

Système de détection

**S** : sans détecteur,  
**IT** : détecteur inductif 24 V, Türck,  
**IF** : détecteur inductif 24 V, Pepper & Fuchs;

⇒ §3. "Systèmes de détection de positions", page 5

Angle d'ouverture

> **030**= 30° / **045**= 45° / **060**= 60° / **075**= 75° / **090**= 90°,  
**105**= 105° / **120**= 120° / **130**= 130°

Plage d'ouverture max.	H	V
<b>TS 40 VPV</b>	030° <--> 130°	030° <--> 130°
<b>TS 40/50/63 VP</b>	030° <--> 130°	030° <--> 105°
<b>TS 50/63 Mx</b>	030° <--> 120°	030° <--> 105°
<b>TS 50/63 Hx</b>	120°	105°

Etrier associé

Fixation de la touche :

**1** : sur bras central (série 0 / 7 / 8),  
**5** : sur bras latéral droit (série 0)  
**6** : sur bras latéral gauche (série 0);

Série d'étrier :

**0** : déport H=15 mm,  
**7** : déport H=45 mm,  
**8** : déport H=45 mm, trous isolés;

**00** : sans étrier (rechange)

⇒ §9. "Modèles d'Etriers", page 13

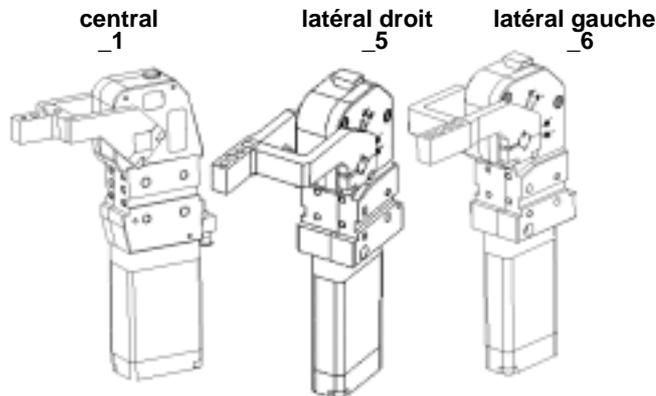
Position en fermeture<sup>(1)</sup>

**H** : Horizontale,  
**V** : Verticale,  
**N** : sans étrier (rechange).



<sup>(1)</sup> Vérifier la conformité de votre référence : l'angle d'ouverture maximum est dépendant de la version du serrage et de la configuration de montage utilisée.

Etrier version bras ...



Pour une information plus détaillée sur le produit, demandez nous la Brochure Technique associée.